

**Stanisław Seidel**  
**Ul. Rowerowa 9/3**  
**51-138 Wrocław**

**OBIEKT**

**BUDOWA ULICY LAUROWEJ (KDD/15) WE WROCŁAWIU**

ADRES OBIEKTU

**Wrocław Lipa Piotrowska**

STADIUM

**PROJEKT WYKONAWCZY**

ZLECENIODAWCA  
(INWESTOR)

**GMINA WROCŁAW**  
reprezentowana przez  
**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA**  
**Ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**

NR DZIAŁEK

Obręb; Lipa Piotrowska  
dz. Nr: 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4, AM4

**BRANŻA**

**DROGOWA**

:

**PROJEKTANT**

mgr inż. Stanisław Seidel NR UPR.85/74 WZDP

**SPRAWDZAJĄCY**

inz. Kwiryna Frąckowiak NR UPR 169/75 Wwm

Wrocław 2016.07

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY

|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| 1. CZĘŚĆ OGÓLNA                | str.3 |
| 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI      | str.3 |
| 3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH | str.4 |

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

|    |                              |                |
|----|------------------------------|----------------|
| 1  | ORIENTACJA                   |                |
| 2  | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Skala 1:500    |
| 3. | PROFIL PODŁUŻNY              | Skala 1:50/500 |
| 3  | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE      | Skala 1:50     |
| 4  | PLAN TYCZENIA                | Skala 1:500    |
| 5. | PRZEKROJE NORMALNE           | Skala 1:100    |
| 6  | PLANSZA ZBIORCZA SIECI       | Skala 1:500    |

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **DLA PROJEKTU BUDOWY ULICY LAUROWEJ WE WROCŁAWIU**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Projektowana inwestycja obejmuje budowę odcinka ulicy Laurowej w celu obsługi komunikacyjnej realizowanych i projektowanych budynków mieszkalnych  
Ponadto inwestycja obejmie roboty branżowe w zakresie oświetlenia, wykonanie wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz sieci Miejskiego Systemu Kanalizacji Kablowej.

#### **1.2. INWESTOR**

Inwestorem budowy ulic jest : **GMINA WROCŁAW**

reprezentowana przez **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,**  
**ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.**

#### **1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego (uchwała NR XLI/1282/09)
- Prace przedprojektowe : mapa numeryczna do celów projektowych,
- dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu
- Opinie i uzgodnienia
- Aktualnie obowiązujące przepisy, normy, wytyczne, rozporządzenia, instrukcje i katalogi dotyczące projektowania ulic, odwodnienia, oświetlenia oraz oznakowania poziomego i pionowego ulic.

### **2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

#### **2.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU LOKALIZACJI INWESTYCJI**

Projektowana ulica zlokalizowaną jest w północno zachodniej części Wrocławia, w dzielnicy Psie Pole, obręb Lipa Piotrowska.

Teren objęty opracowaniem w stanie istniejącym jest niezagospodarowany..

Teren połączony jest z miejskim układem komunikacyjnym ul. Waniliową i ul. Cynamonową prowadzącą poprzez ul. Tymiankową do ul. Pelczyńskiej. Ulice te posiadają nawierzchnie bitumiczną. Ul. Tymiankowa w rejonie połączenia z ul. Pelczyńska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,50 m.

#### **2.2. ZIELEŃ**

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje w stanie istniejącym zagospodarowanie zielenią niską a także nie występuje zadrzewienie.

#### **2.3. WARUNKI GEOLOGICZNE**

Powierzchniową warstwę terenu stanowi gleba o grubości 0,20-0,50m.

Na trasie projektowanej ulicy śr. grubość warstwy humusu wynosi 0,35 m.

W podłożu projektowanych dróg występują grunty rodzime reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski lokalnie przykryte cienką warstwą gliny. Są to grunty przepuszczalne , nie wysadzinowe, łatwo urabialne.

Stwierdzone warunki gruntowo-wodne są korzystne dla budowy projektowanej ulicy.

## **2.4. WARUNKI WODNE**

Wody gruntowej do głębokości 2,00 m pod poziomem terenu nie stwierdzono.

## **2.5. WYKAZ DZIAŁEK, NA KTÓRYCH PROWADZONE BĘDĄ PRACE BUDOWLANE**

Inwestycja prowadzona będzie na działkach: obręb Lipa Piotrowska

dz. Nr: 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/9, 7/10, 6/2, 2/15, 2/4, AM4

## **3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Ze względu na konieczność obsługi komunikacyjnej powstającego zespołu budynków jednorodzinnych oraz projektowanego budynku wielorodzinnego realizowanego przez Spółdzielnię Mieszkaniową OSADA zachodzi potrzeba pilnej realizacji ulicy dojazdowej. Zgodnie z obowiązującym MPZP trasę ulicy poprowadzono pomiędzy istniejącą ul. Waniliową a planowaną ulicą Anyżową.

### **3.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH BRANŻY DROGOWEJ**

#### **3.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt części drogowej obejmuje:

- jezdnie o szerokości 6,00 m
- chodnik po stronie południowej o szerokości 2,25 m
- chodnik przy ul. Waniliowej o szerokości 2,30 m.
- zjazdy na posesje o szerokości 4,50 m
- zjazd do garażu podziemnego przy ul. Waniliowej
- trawnik po stronie północnej ulicy,
- trawnik przy ul. Waniliowej,
- nasadzenie trzech drzew przy ul. Waniliowej

#### **3.2.2. Parametry techniczne ulicy**

Ze względu na położenie ulicy parametry ulicy zdeterminowane zostały przez Miejscowy

Plan Zagospodarowania Przestrzennego który zaklasyfikował projektowaną ulicę jako KDD – ulicę dojazdową.

Dla ulicy przyjęto kategorię KR2

Przyjęto następującą geometrię trasy: odcinek prosty o dł. 119,57 m.

Na tym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m ograniczoną krawężnikami wystającymi oraz zatopionymi o przekroju ulicznym.

Promienie łuków wyokrąglających krawędzie ulic na włączeniach w ul. Waniliową i Anyżową wynoszą  $R=6.00$  m.

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2,25 m.

Przewidziano budowę wjazdów na działki zlokalizowane przy zabudowie szeregowej o szerokości 4,50 m połączone z jezdnią skosami 1:1.

### 3.2.3. Bilans terenu

|                          |    |         |
|--------------------------|----|---------|
| Powierzchnia opracowania | m2 | 1902,18 |
| Jezdnia bitumiczna KR2   | m2 | 757,80  |
| Chodniki                 | m2 | 272,60  |
| Zjazdy                   | m2 | 123,13  |
| Trawniki                 | m2 | 657,15  |

### 3.2.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweletę zaprojektowano uwzględniając szerokości jezdni oraz konieczność dostosowania wysokościowego do projektowanej zabudowy.

Uzyskano spadki podłużne o wartościach od  $i_{\min} = 0.50\%$  do  $i_{\max} = 0.60\%$

Zalmania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o  $R = 30,00$  i  $R = 50,00$  m

Spadki poprzeczne nawierzchni daszkowe o wartości  $2,0\%$ . Spadki chodników -  $2,0\%$

### 3.2.5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ze względu na rodzaje i stan gruntów występujących w warstwach niższych zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

Podłoże powinno spełnia warunki dla grupy nośności G1.

- w-wa ścieralna: Beton asfaltowy AC 11Ś gr. 5 cm  
Skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa Beton asfaltowy AC22P gr. 9 cm  
Skropienie emulsją asfaltową
- podbudowa Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa odcinająca i mrozoochronna okształcenia CBR=25%, wsp. Filtracji > 8m/dobę  
gr. 15cm

Jezdnie ograniczać będą krawężniki betonowe 15 x 30 x 100 cm wystające 16 cm ponad krawędź jezdni spoinowane zaprawą cementową. Ściek z kostki betonowej 16x16 cm i krawężnik należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 3 gr. 3 cm pod ściekiem i 5cm pod krawężnikiem na uprzednio wykonanej ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Chodniki projektowane oraz chodniki wymagające odbudowy po robotach sieciowych wykonane będą z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr.10 cm.na podsypce piaskowej gr. 10 cm ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm zatopionym na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Zjazdy na posesje wykonane będą z kostki betonowej gr.8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr.15 cm.na podsypce piaskowej gr. 15 cm

Na połączeniu ul. Laurowej z ul. Anyżową przewidziano ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.10 cm w celu dowiązania wysokościowego nawierzchni ulic.

### 3.2.6. Odwodnienie uliczne

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano poprzez 4 wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Włączenie należy wykonać poprzez 2 studnie betonowe Ø1000mm.

Na istniejącej sieci zaprojektowano 2 studnie rewizyjne – oznaczone jako D1, D2. Do studni D1 i D2 włączone będą przykanaliki o średnicy Ø160mm od projektowanych wpustów ulicznych.

### **3.2.7. Oświetlenie**

Projektowana ulica jest ulicą lokalną przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej. Projekt oświetlenia opracowano w oparciu o projekt normy oświetleniowej PN-EN 13201-2007. Ulice osiedlowe umożliwiają dojazdy do posesji o dobrej separacji ruchu pieszego i ruchu pojazdów. Przewiduje się ruch pojazdów o prędkości umiarkowanej <50 km/h i średnie wykorzystanie ulic po zmroku przez pieszych i rowerzystów.

Przyjęto klasę oświetleniową CE5, gdzie min. średnie natężenie ośw. drogi  $E_m = 7,5 \text{ lx}$ , min. średnia równomierność oświetlenia  $E_{min}/E_m = 0,4$ .

Zaprojektowano oświetlenie jednostronne.

### **3.2.8. Sieci MTKK**

Na terenie objętym opracowaniem nie istnieje infrastruktura MTKK.

Projektuje się sieć MTKK kanałów kablowych w ul. Laurowej składający się z układów kablowych:

- DVK 2x110 jako ciąg główny.

Wzdłuż głównej trasy MTKK w ul. Laurowej mają miejsce następujące odgałęzienia:

- PS-2 odgałęzienia w kierunku realizowanego obecnie zespołu 5 domków jednorodzinnych,
- PS -1 odgałęzienie w kierunku projektowanego budynku wielorodzinnego

### **3.2.9. Zieleń**

Tereny pasa drogowego po południowej stronie ul. Laurowej oraz przy ul. Waniliowej poza jezdnią w granicach pasa drogowego zostaną zagospodarowane trawnikami.

Przy ul. Waniliowej zgodnie z wytycznymi MPZP zostaną zasadzone drzewa na odcinku opracowania.

Po północnej stronie ulicy Laurowej zostaną wykonane trawniki w zakresie możliwym do wykonania ze względu na trwającą obecnie realizację obiektów kubaturowych w tym rejonie i znajdującym się tam placem budowy.

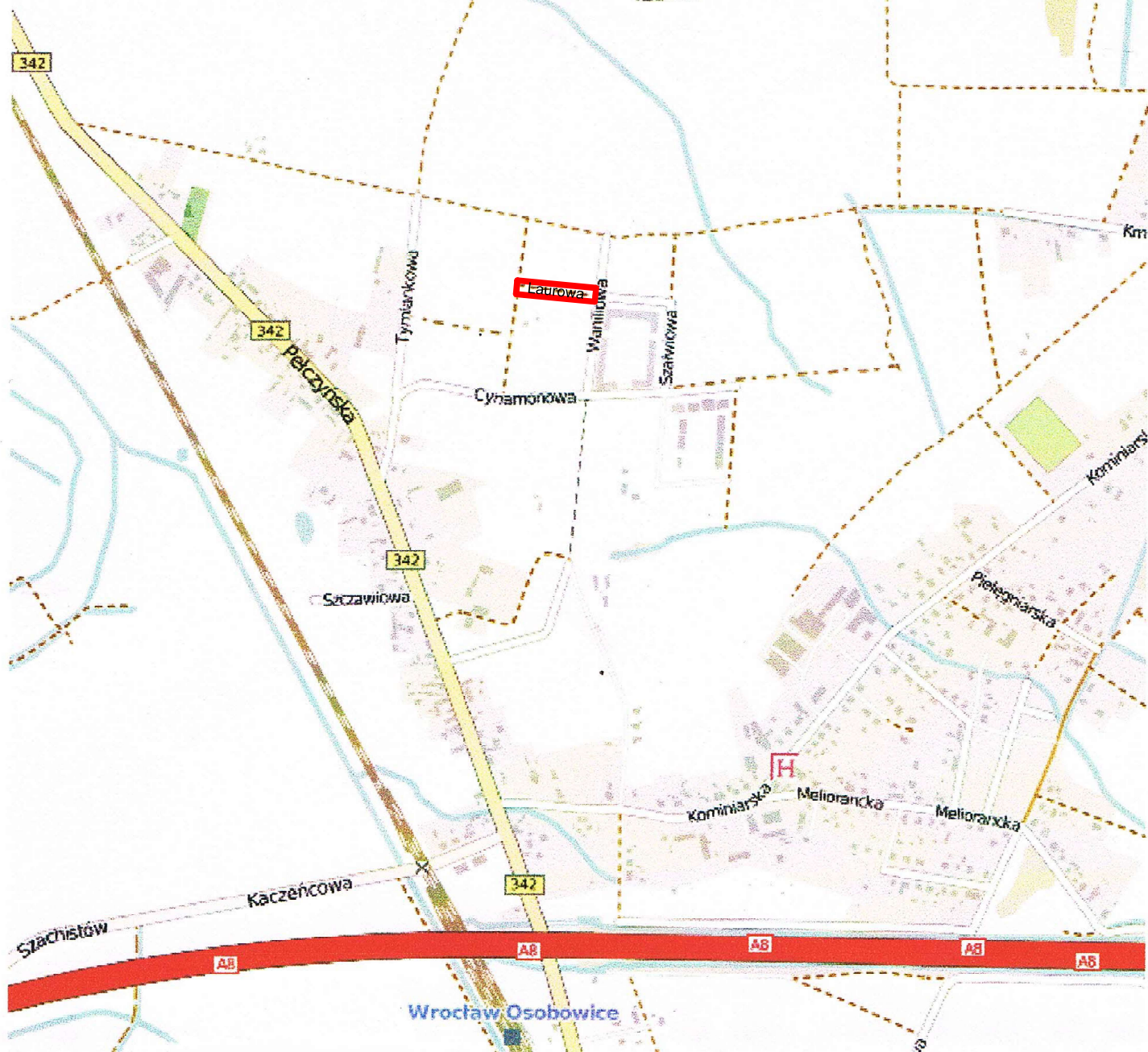
### **3.2.10. Roboty ziemne**

W obszarze występowania płytko ułożonego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Roboty ziemne innych branż muszą być skoordynowane z ziemnymi robotami drogowymi.

Opracował

mgr inż. Stanisław Seidel





|              |                                                                                           |             |         |         |                                |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|---------|--------------------------------|
| Inwestor     | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu                                              |             |         | Stadium | PW                             |
| Inwestycja   | BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)                                                            |             |         | Temat   | PROJEKT DROGOWY                |
| Adres        | dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 6/4, 2/15<br>AM4 obr. Lipa Piotrowska |             |         |         |                                |
| Treść        | ORIENTACJA                                                                                |             |         |         |                                |
| Funkcja      | Imię i nazwisko                                                                           | Uprawnienia | Data    | Podpis  | Skala:<br>1:10000<br>Nr rys. 1 |
| Wykonał      |                                                                                           |             |         |         |                                |
| Projektant   | mgr inż. Stanisław Seidel                                                                 | 85/74 WZDP  | 04.2016 |         |                                |
| Sprawdzający | inż. Kwiryna Frąckowiak                                                                   | 69/75 Wwm   | 04.2016 |         |                                |



# WROCŁAW

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000/18".
2. Poziom odniesienia: "Konsztadt 1986".
3. Informacje o słuźbańciz gruntych moźy wpyw na zapsodparowanie grunty?
4. Obzar okludacji znanozano liniz (szafur?)
5. Opracowanie: Zakład Usług Geodezyjnych SC Stefan Szczepański, Jerzy Gabarek ul. Grabczyńska 241 53-224 Wrocław

026401-1  
Dłręb LIPA PIOTROWSKA nr obr.: 0054  
ul. Laurowa dz 1/5, AM 4  
Nr sekcji 6.150.12.17.1.1 6.150.12.17.1.2

Skala 1:500

Aktualizacja w skłazie szaszczepnym liniz przerywaniz zozozoz wyonozoz przaz

54 LIPA PIOTROWSKA

Ne wkłozoz sz szienoz w szrenie innych szrenie nie byz zozozoz do inwentaryzacji w instrykcyach bronzowych.

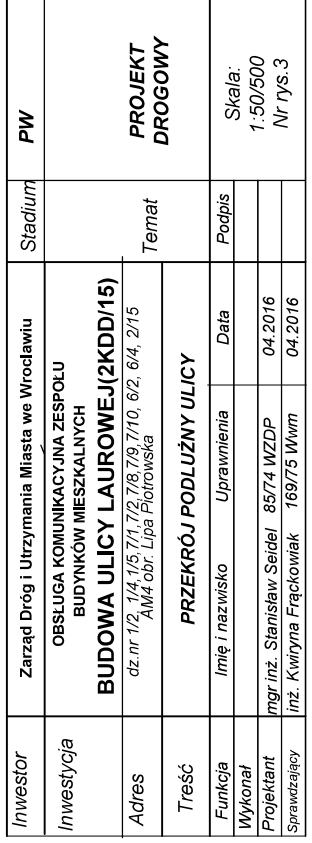
Zakład Usług Geodezyjnych  
Stefan Szczepański  
ul. Grabczyńska 241 53-224 Wrocław

W mierzczu przazizerniku 2015  
KRG: 5509/2015-54

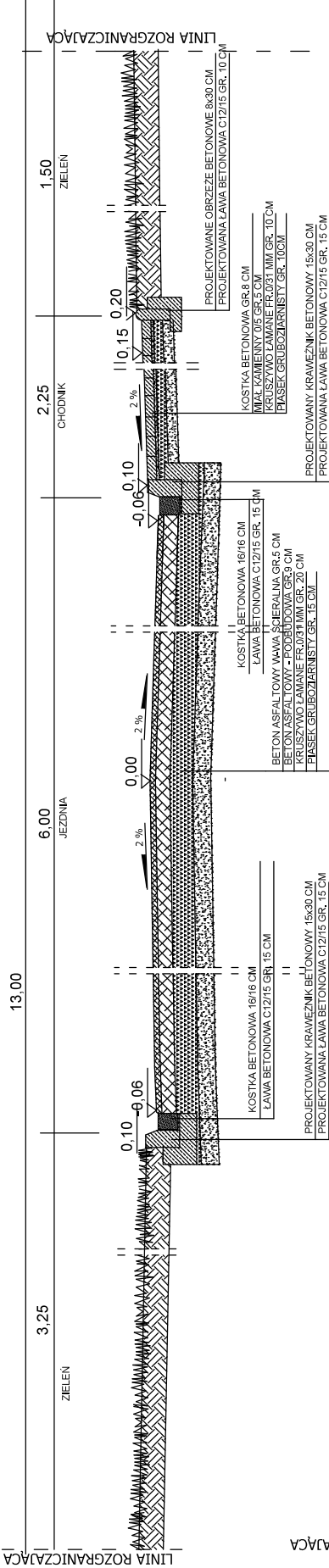
WROCŁAW 26-10-2015

| Investor   | Stadizm                                                  | PW        |
|------------|----------------------------------------------------------|-----------|
| Investycja | BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)                           |           |
| Adres      | dz nr 1/2, 1/4, 1/5, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 6/2, 6/4, 2/15 |           |
| Temat      | AM 4 obr. LIPA Piotrowska                                |           |
| Trasoz     | TYPOWE PRZEROKLE KONSTRUKCYJNE                           |           |
| Funkeja    | imie nazwisko                                            |           |
| Wykonoz    | mgr inż. Stanisław Szdel                                 | 5574 WZDP |
| Przazizern | mgr inż. Katarzyna Raczko                                | 6973 Wm   |
| Sanasazoz  |                                                          | 04.2016   |
|            |                                                          | 1:500     |
|            |                                                          | Skłaz:    |
|            |                                                          | Nr rys. 2 |

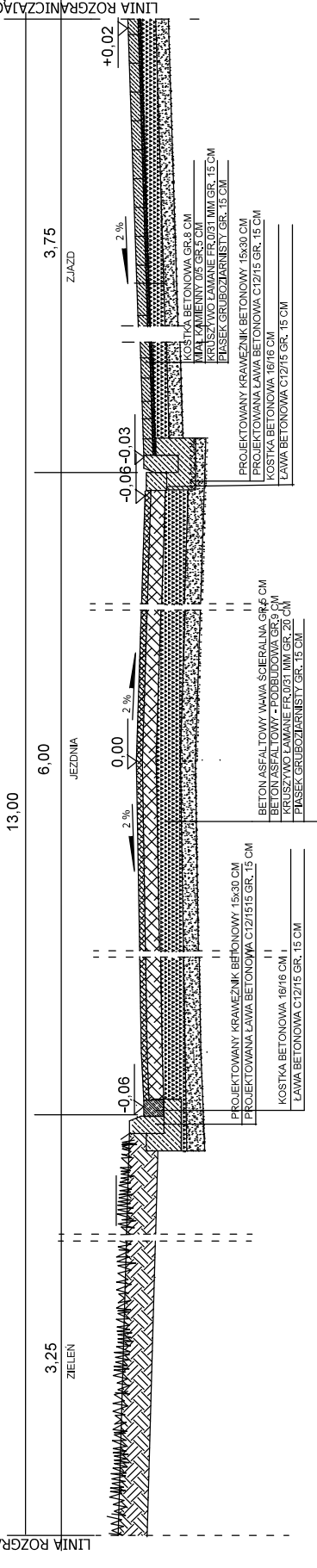
A



TYPOWY PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

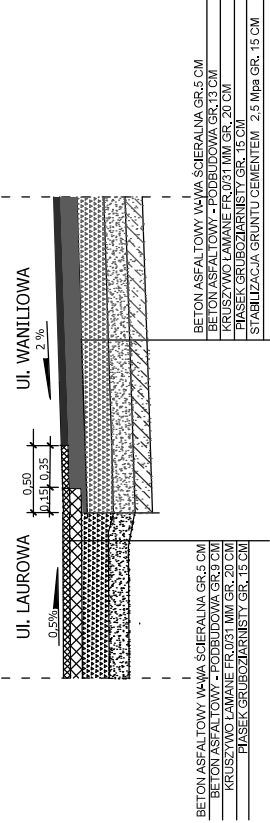


TYPOWY PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY B - B



UL. LAUROWA/WANTILIOWA

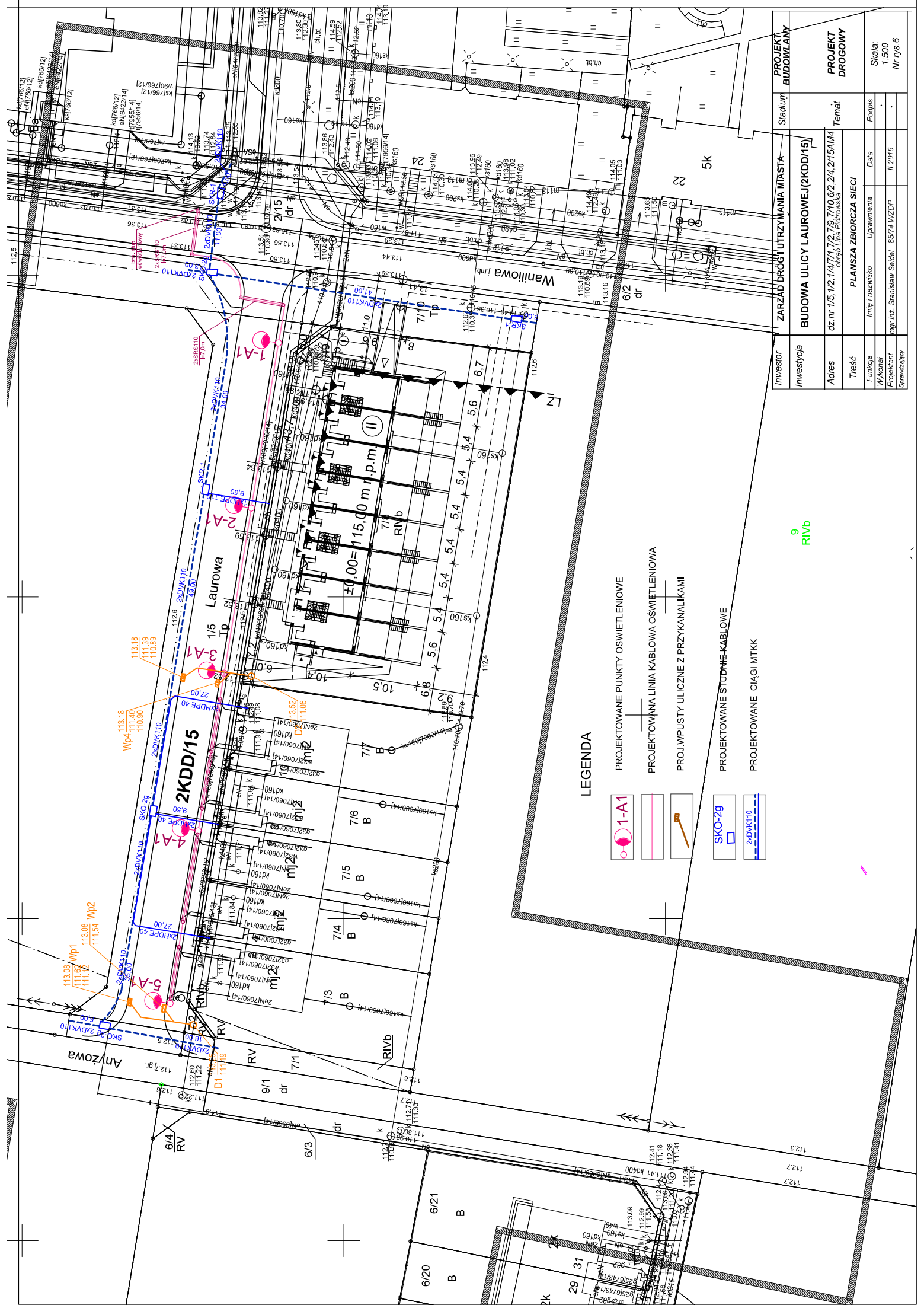
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY WŁĄCZENIA



|              |                                                                                           |             |         |                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|-----------------|
| Inwestor     | Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu                                            |             | Stadium | PW              |
| Investycja   | BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD/15)                                                            |             | Temat   | PROJEKT DROGOWY |
| Adres        | dz.nr 1/2, 1/4, 1/5, 7/1, 7/2, 7/8, 7/9, 7/10, 6/2, 6/4, 2/15<br>AM4 obr. Lipa Piotrowska |             |         |                 |
| Treść        | TYPowe PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE                                                            |             |         |                 |
| Funkcja      | Imię i nazwisko                                                                           | Uprawnienia | Data    | Podpis          |
| Wykonał      |                                                                                           |             |         |                 |
| Projektant   | mgr inż. Stanisław Seidel 85/74 WZDP                                                      |             | 04.2016 |                 |
| Sprawdzający | inż. Kwiryna Frackowiak 169/75Wwm                                                         |             | 04.2016 |                 |

Skala:  
 1:50  
 Nr rys. 4





LEGENDA

- PROJEKTOWANE PUNKTY OŚWIETLENIOWE
- PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA OŚWIETLENIOWA
- PROJ.WPUSZTY ULICZNE Z PRZYKANALIKAMI
- PROJEKTOWANE STUPEŃ-KABLOWE
- PROJEKTOWANE CIĄGI MTKK

|              |                                                             |             |                   |
|--------------|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|
| Investor     | ZARZĄD DROGI UTRZYMANIA MIASTA                              | Projekt     | PROJEKT BUDOWLANY |
| Investycja   | BUDOWA ULICY LAUROWEJ(2KDD15)                               | Temat       | PROJEKT DROGOWY   |
| Adres        | dz nr 1/5, 1/2, 1/4, 7/1, 7/2, 7/3, 7/10, 6/2, 2/4, 2/15AM4 |             |                   |
| Treść        | PLANUSZA ZBIORCZA SIECI                                     |             |                   |
| Funkcja      | Imię i nazwisko                                             | Uprawnienia | Data              |
| Wykonat      | mgr inż. Stanisław Seidel                                   | 85/74 WZDP  | II 2016           |
| Projektant   |                                                             |             |                   |
| Sprawdzający |                                                             |             |                   |
| Skala:       | 1:500                                                       |             |                   |
| Nr rys.      | 6                                                           |             |                   |